

Antenna

...ION
...ion
...of the ... critical ... on
... will
... the ... mean ... diam ...
... mod ...
...: Position ... the cable ...
... ing its length ... according to your
... ect the PL259 ... the cable
... connection to ...
... Tests: Ensure ...
... the central ...
... of the cable from ...
... (antenna side) ...
... antennas are in sho ...
... impossible to do the tes ...
... we recommend you test ...
... antenna ...
... all ...
... and ...
... , w ...

... following procedure is used
... of the ... chan ...
... the range of:
... H-1 = 26. ... MHz ... 5
... M ... = 27.1 ... MHz as centre
... Frequencies ...
... = 27.001 MHz ... 40 = 27.99 ...
... CH-19 = 2 ... MHz as centre
... K Frequenc
... select CH ... on your CB ...
... an SWR measurement, ...
... results. Do not only for new s
... SWR ...
... repeat the ...
... SWR results ...
... there's a s ...
... to avoid ...
... NOT ...
... CH ...
... CH ...
... CH ...
... is electrically ...
... by 10 ...
... as ...
... as well as
...
... is lower than ...
... TOO SHORT and
... long as ...
... only by ...
... are but you don't ...
... and the radiator.



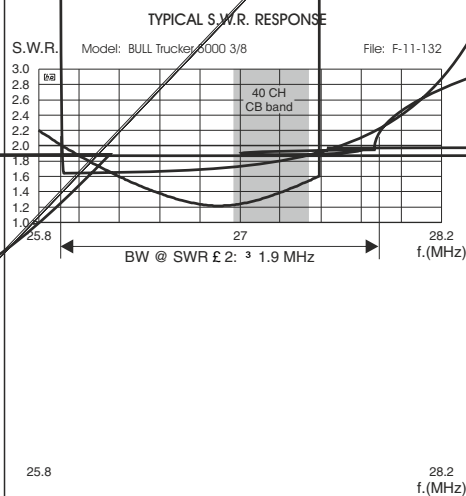
...
... B) ...
...
... (follow ...
... the direct ...

SPECIFICATIONS

Technical Data	BULL TRUCKER 3000 3/8"	BULL TRUCKER 5000 3/8"
Type	CB & 10 Meter Trucker Antenna	
Impedance	50 W	
Frequency Range	26.5 ... 30 MHz, NOAA Weather Alert Reception	
Polarization	Linear Vertical	
SWR @ freq. res.	£ 1.4	£ 1.2
Bandwidth @ SWR £2	³ 1500 KHz (130 channel)	³ 1900 KHz (170 channel)
Max Power	3500 Watts (ICAS)	5000 Watts (ICAS)
Total Height (approx.)	1.6 m / 5.2 ft	1.8 m / 5.9 ft
Weight (approx.)	0.44 Kg / 0.97 lb	0.44 Kg / 0.97 lb
Whip Length	1.3 m / 51" 17-7 PH Stainless Steel	1.5 m / 59" 17-7 PH Stainless Steel
Shaft	8" / 200 mm stainless steel	
Connection	3/8" x 24 thread male	

Measured with: Agilent Technologies E5071C

Measured with: Agilent Technologies E5071C



CAUTION!
DO NOT INSTALL THIS PRODUCT ON MAGNETIC MOUNT.
DANGER OF DETACHMENT.

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E TARATURA

INSTALLAZIONE

1) Installazione con foratura della carrozzeria:

A) Foratura: Praticare il foro del diametro richiesto nella posizione desiderata (consigliato a centro tetto). Togliere la vernice nella parte interna della carrozzeria per garantire un buon contatto elettrico di massa.

B) Collegamenti: Posizionare il cavo dell'antenna accorciandolo in base alle necessità, quindi montare il connettore PL 259 maschio per la connessione all'apparato CB.

C) Verifiche elettriche: Assenza di corto circuito tra spina centrale e ghiera di massa del connettore, continuità elettrica del conduttore centrale da un'estremità all'altra del cavo, continuità elettrica calza cavo dalla ghiera lato connettore al contatto di massa lato connettore d'antenna.

N.B.: Si consiglia di testare il cavo lasciandolo scollegato dall'antenna poiché alcune antenne sono elettricamente in corto circuito e non è possibile eseguire il test ad installazione completata.

D) Installazione: Completare il montaggio dell'antenna serrando adeguatamente viti e bulloni.

E) Consiglio: a montaggio terminato e PRIMA di connettere il trasmettitore, si consiglia di verificare la continuità elettrica tra la ghiera del connettore PL 259 e un punto di massa della carrozzeria.

C) La seguente procedura si applica per la taratura dei 40 canali omologati per banda CB compresi nel range di frequenza da **CH-1 = 26.965 MHz** a **CH-40 = 27.405 MHz** con **CH-19 = 27.185 MHz** in centro banda.

Selezionare il CH-1 sul trasmettitore CB ed effettuare la misura di SWR annotandone il valore.

Trasmettere sempre per pochi secondi perché se l'SWR fosse molto alto si potrebbe danneggiare il trasmettitore.

D) Ripetere l'operazione anche per il CH-19 e il CH-40.

E) Se tutti e tre i valori di SWR sono molto alti (maggiori del valore 3) o tendenti a infinito, probabilmente è presente un corto circuito nel cablaggio oppure l'antenna è guasta. Per evitare di danneggiare il vostro trasmettitore CB NON utilizzarlo finché il problema non sarà risolto.

F) Se i valori di SWR sono uguali per CH-1 e CH-40 e il valore minimo si ha su CH-19, la vostra antenna non necessita di alcuna taratura.

G) Se il valore di SWR è più basso su CH-1 rispetto a CH-40, la vostra antenna è elettricamente "lunga", quindi accorciare lo stilo di circa 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

H) Se il valore di SWR è più basso su CH-40 rispetto a CH-1, la vostra antenna è elettricamente "corta", quindi allungare lo stilo sfilandolo di 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

NOTA BENE

Per alcuni tipi di antenna la modifica della frequenza si ottiene agendo su speciali Anelli, Viti o Ghiere di taratura, pertanto la procedura sopra descritta rimane inalterata ma non occorrerà accorciare o allungare lo stilo.

TARATURA

Le antenne sono pre-tarate in fabbrica pertanto nella maggior parte dei casi non necessitano di taratura. In caso si renda necessaria una leggera taratura consigliamo di seguire la procedura riportata di seguito.

A) Recarsi in spazio aperto ad almeno 50 metri o più da oggetti metallici quali cancelli, lampioni, edifici o tralicci.

B) Collegare un SWR-meter (ROS-metro) tra il connettore dell'antenna e il trasmettitore CB. Seguire le istruzioni del ROS-metro per il corretto utilizzo dell'apparato.